

ПАМЯТКА Joysway US.1 GP

ВНИМАНИЕ! Данная модель оснащена двухтактным ДВС и ее использование подразумевает наличие у эксплуатанта минимальных знаний по устройству, работе и минимальной настройке ДВС. В качестве топлива ДВС использует смесь бензина и масла для двухтактных двигателей!

- Данный тип ДВС требователен к качественному топливу и маслу. Подходит топливо Мустанг 95 с АЗС WOG (его аналогом может быть премиум топливо с других АЗС типа КЛО, ОККО, ШЕЛЛ). Масло синтетическое 2х тактное для высокофорсированных двигателей, например Motul Kart Grand Prix 2T или другие качественные.

- Оптимальное соотношение смеси - на 1л бензина 25-30мл двухтактного масла.

- При заправке лодки, топливо следует фильтровать от крупного мусора, который может присутствовать в емкостях для его хранения или в самом бензине.

- Перед каждым запуском лодки необходимо визуально осматривать места крепления двигателя и его элементов. Что бы предотвратить случайное ослабление резьбовых соединений.

- При запуске двигателя, одной рукой необходимо придерживать сам двигатель, что бы предотвратить избыточную нагрузку на узлы крепления.

- После эксплуатации лодки необходимо сливать воду с выхлопной системы путем переворачивания лодки, а при длительном хранении просушивать систему охлаждения и выпуска.

- Запрещается! Вывод двигателя на обороты выше средних при тестировании или настройке лодки без погружения ее в воду. **НА СУШЕ НЕ ГАЗОВАТЬ!**

- Окончательная настройка лодки производится непосредственно в воде. Тонкая настройка ДВС тесно связана с температурой воды и воздуха. Данная настройка может отличаться в зависимости от водоема.